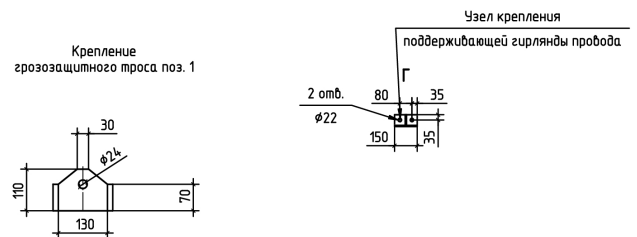
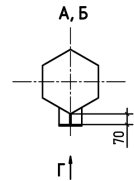
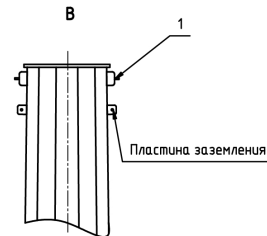
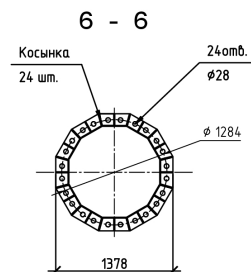
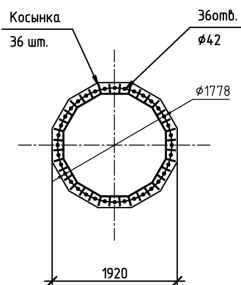
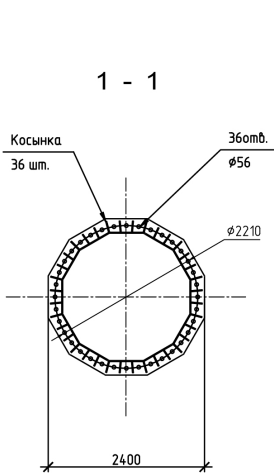
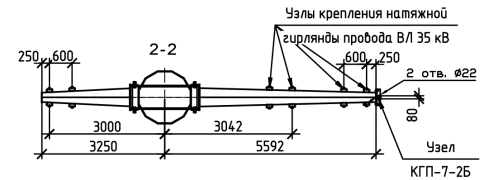
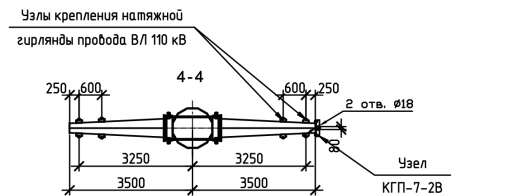
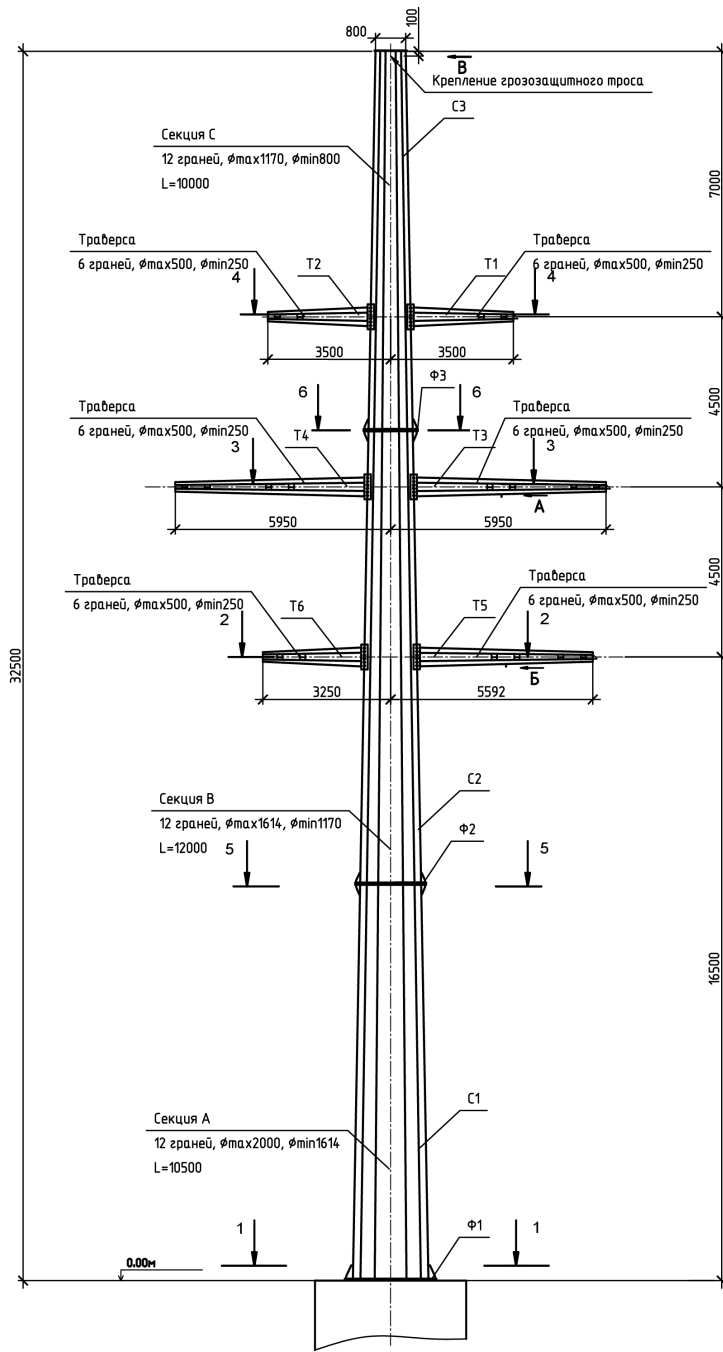


Спецификация

Марка	Марка металла	Кол	Наименование	Масса кв. (кг)	Масса
С1	С355	1	Секция А		
С2	С355	1	Секция В		
С3	С355	1	Секция С		
Т1	С355	1	Траверса 3.5м		
Т2	С355	1	Траверса 3.5м		
Т3	С355	1	Траверса 5.95м		
Т4	С355	1	Траверса 5.95м		
Т5	С355	1	Траверса 5.92м		
Т6	С355	1	Траверса 3.25м		
Ф1	С355	1	Опорный фланец		
Ф2	С355	1	Фланец 1		
Ф3	С355	1	Фланец 2		

Расчет металлоконструкций опор выполнен в соответствии с требованиями: СП20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции. Норм проектирования» ПУЭ(7-е издание), СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах».

- Исходные данные:
1. Класс напряжения – 35 и 110 кВ.
 2. Тип подвешиваемых проводов ВЛ 35 кВ – АС 120/19.
 3. Тип подвешиваемых проводов ВЛ 110 кВ – АС 240/32.
 4. Тип подвешиваемых тросов – ОКГТ-с-1-24(6.652)-14,4/66.
 5. Район по ветру – II.
 6. Нормативное ветровое давление – 500 Па.
 7. Район по гололеду – II.
 8. Толщина стенки гололеда – 15 мм.
 9. Район с умеренной льялой проводов.
 10. Максимальная температура – +37С.
 11. Минимальная температура – -45С.
 12. Среднеэксплуатационная температура – +3.7С.
 13. Тип местности – А.
 14. Региональный коэффициент по ветру – 1.3
 15. Региональный коэффициент по гололеду – 1.3
 16. Ветровой пролет – 300 м.
 17. Весовой пролет – 300 м.
 18. Максимальное напряжение в проводе АС 120/19 при наибольшей нагрузке – 12.35 кс/кв.мм.
 19. Максимальное напряжение в проводе АС 240/32 при наибольшей нагрузке – 9.35 кс/кв.мм.
 20. Допустимый угол поворота ВЛ 35 кВ – 60 град.
 21. Допустимый угол поворота ВЛ 110 кВ – 60 град.



Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Многогранная опора АУМ35-110-3-16.5/60	Стадия	Лист	Листов
						П		
Разраб		Пепелов		06.18	Монтажная схема	ООО "СевЗап НПЦ АрхиМет"		
Пров		Родчихин		06.18				
Утв		Смезнов		06.18				

Создано

Взам. инв. №

Попл. и дата

Инв. № подл.