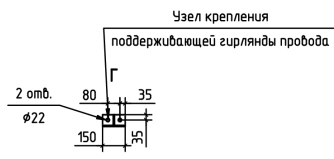
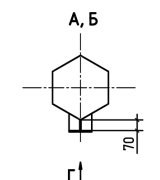
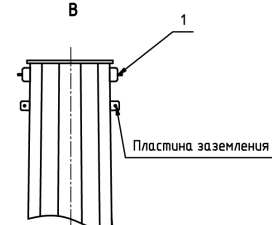
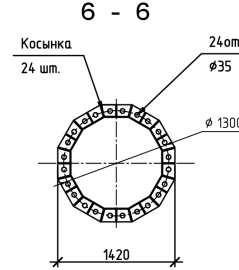
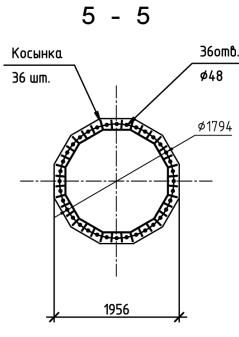
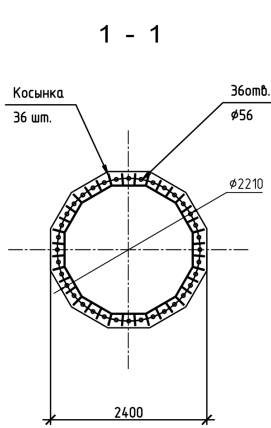
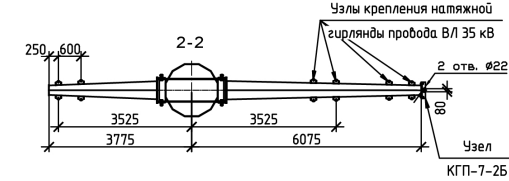
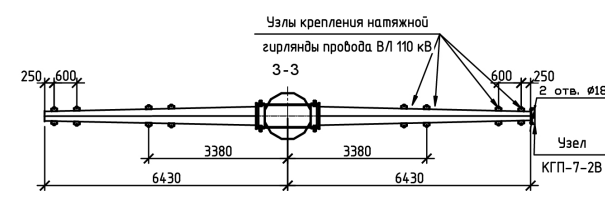
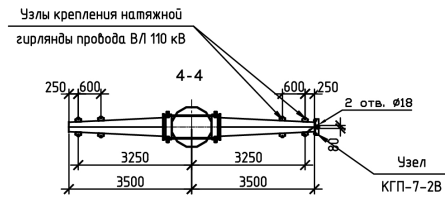
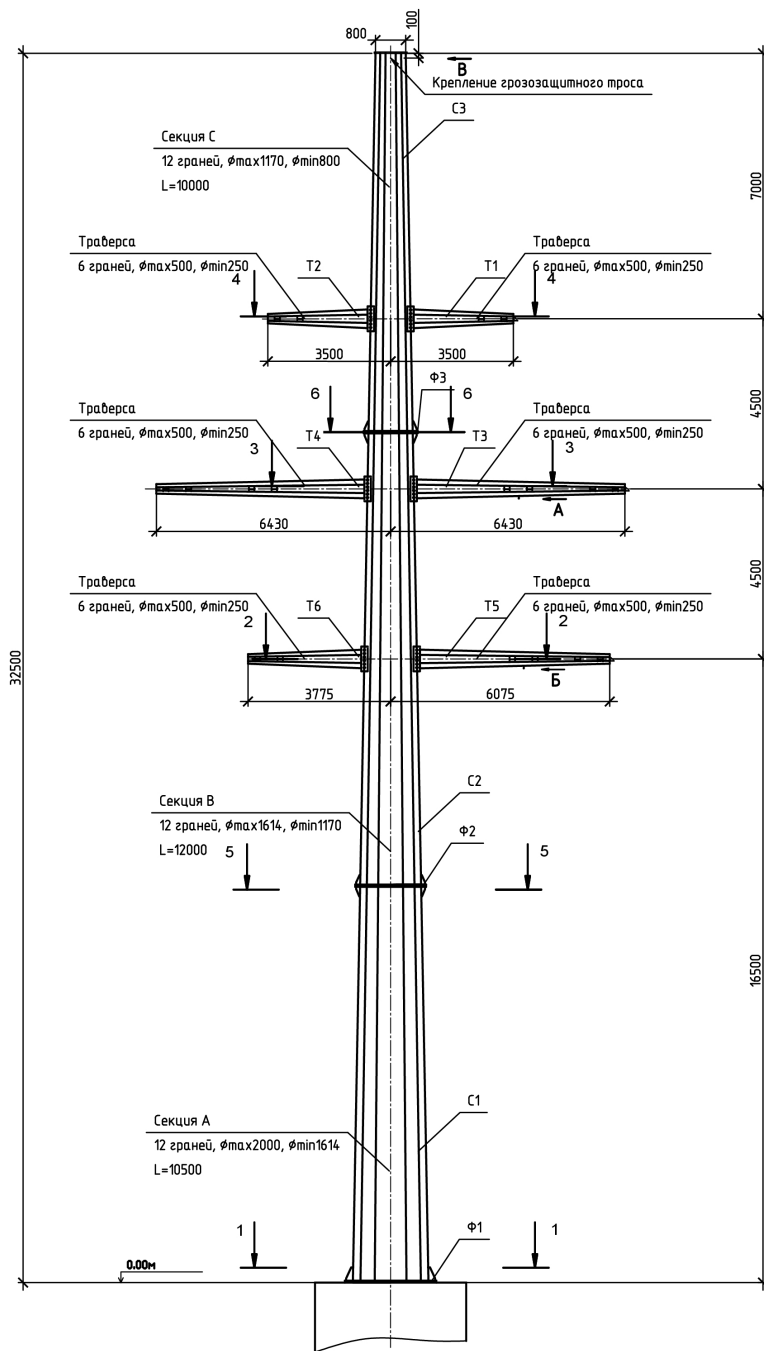


Спецификация

Марка	Марка металла	Кол	Наименование	Масса ед. (кг)	Масса
C1	C355	1	Секция А		
C2	C355	1	Секция В		
C3	C355	1	Секция С		
T1	C355	1	Траверса 3.5м		
T2	C355	1	Траверса 3.5м		
T3	C355	1	Траверса 6.43м		
T4	C355	1	Траверса 6.43м		
T5	C355	1	Траверса 6.075м		
T6	C355	1	Траверса 3.775м		
Ф1	C355	1	Опорный фланец		
Ф2	C355	1	Фланец 1		
Ф3	C355	1	Фланец 2		

Расчет металлоконструкций опор выполнен в соответствии с требованиями:
 СП20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»,
 СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции. Норм проектирования» ПУЭ(7-е издание),
 СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах».

Исходные данные:
 1. Класс напряжения - 35 и 110 кВ.
 2. Тип подвешиваемых проводов ВЛ 35 кВ - АС 120/19.
 3. Тип подвешиваемых проводов ВЛ 110 кВ - АС 240/32.
 4. Тип подвешиваемых тросов - ОКГТ-с-1-24(G.652)-14, 4/66.
 5. Район по ветру - II.
 6. Нормативное ветровое давление - 500 Па.
 7. Район по гололеду - II.
 8. Толщина стенки гололеда - 15 мм.
 9. Район с умеренной плоской поверхностью.
 10. Максимальная температура - +37С.
 11. Минимальная температура - -45С.
 12. Среднеэксплуатационная температура - +3.7С.
 13. Тип местности - А.
 14. Региональный коэффициент по ветру - 1.3
 15. Региональный коэффициент по гололеду - 1.3
 16. Ветровой пролет - 300 м.
 17. Весовой пролет - 300 м.
 18. Максимальное напряжение в проводе АС 120/19 при наибольшей нагрузке - 12.35 кгс/мм².
 19. Максимальное напряжение в проводе АС 240/32 при наибольшей нагрузке - 9.35 кгс/мм².
 20. Допустимый угол поворота ВЛ 35 кВ - 90 град.
 21. Допустимый угол поворота ВЛ 110 кВ - 90 град.



Создано
 Изм. №, дата
 Попр. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Многогранная опора АУМ35-110-3-16.5/90	Стадия	Лист	Листов
						П		
Разраб	Пров	Пепелов Родчихин		06.18 06.18	Монтажная схема			
Утв		Смезнов		06.18				

ООО "СевЗап НПЦ Архимет"